

Si les congressistes viatgen gratis,
NOSALTRES TAMBÉ!

#ATMestavesAvisada



- Retorn a les tarifes de 2013.
- Taula social on es decideixi la tarificació.
- T-Mobilitat 100% pública.
- Metro a La Marina-ZF.

DIMECRES 24 de FEBRER

Concentracions a les estacions:

14.00 h

L3 Palau Reial

(Acció previa de les estudiants)

17.15 h

L11 Ciutat Meridiana

17.30 h

L4 Llucmajor

L3 Fontana

L4 L5 Maragall

L1 Arc de Triomf

L5 Horta

L5 Plaça de Sants

L1 Sant Andreu

18:15 h Trobada per l'acció

L1 L3 R Catalunya Vestíbul: FGC-L3

L1 L5 L9 L10 R La Sagrera

stoppujadestransport@gmail.com

@stoppujades #stoppujadestransport facebook.com/StopPujades

T-Mobilitat: Quí ho farà?

Concurs de:



Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

Modalitat:

contracte de col·laboració públic-privat

Fase inicial 4 UTEs:

- Caixabank
- El Corte Inglés
- IBM
- Ricoh España

diàleg
competitiu
i ofertes

UTE Adjudicatària:



CaixaBank

- Caixa Bank SA
- Fujitsu Technology Solutions SA
- Indra Sistemas SA
- Marfina SL (grup Moventia)

Nova empresa:

SOC mobilitat:

94% UTE + 6% Públic

Sabies que...

L'empresa encarregada de gestionar la **T-Mobilitat**,
liderada per CaixaBank,

rebrà gairebé **0,02 €** per cada validació?

Hi ha més de 900 milions de validacions cada any.



CaixaBank

0,02 € x 900.000.000 validacions = 18 M€

Sabies que...

L'empresa encarregada de gestionar la **T-Mobilitat**, liderada per CaixaBank, serà **indemnitzada** si es produeix **menys ús** del transport públic del previst en el contracte signat?
(risc de demanda)



Sabies que...

El contracte de **15 anys** signat entre l'empresa encarregada de gestionar la **T-Mobilitat**, liderada per **CaixaBank**, i l'**Autoritat del Transport Metropolità** té clàusules de confidencialitat absoluta, és a dir, **secretos**?



parlament

usuàries



treballadores



Sabies que...


Una empresa liderada per **CaixaBank** gestionarà les dades personals de les usuàries de la **T-Mobilitat**?

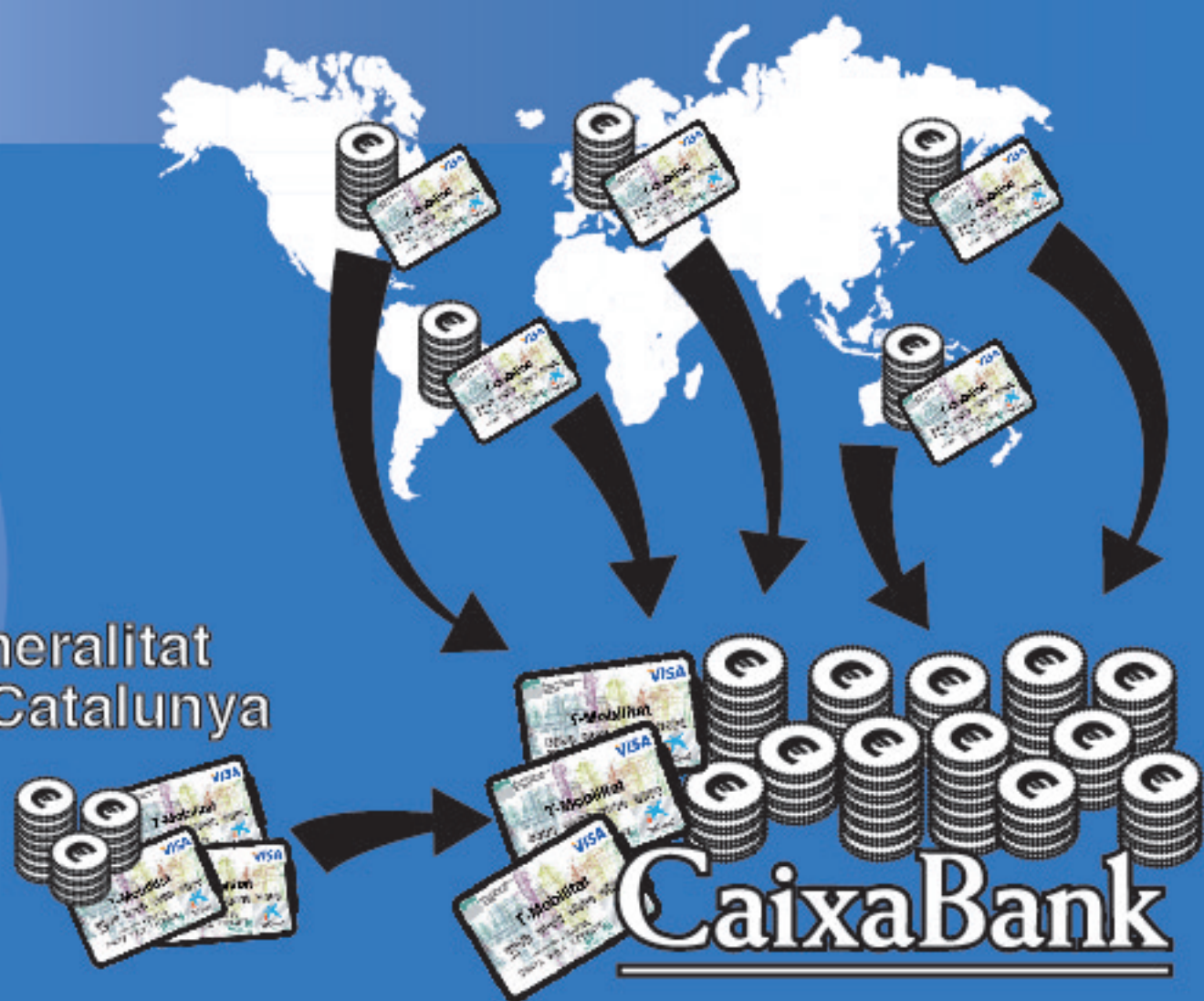
Les dades seran propietat de l'Autoritat del Transport Metropolità, i es **penalitzarà sense dret a descomptes** a qui no les proporcioni.



Sabies que...

L'empresa encarregada de
gestionar la **T-Mobilitat**,
liderada per CaixaBank,

podrà exportar el
sistema, pagat amb  Generalitat
de Catalunya
diner públic, a altres
ciutats i **cobrar** per fer-ho.



Sabies que...

S'ha decidit atorgar el projecte de la **T-Mobilitat** a un grup privat, liderat per CaixaBank,

en comptes de cercar els **fons públics** necessaris per a implantar-la?

CaixaBank



Generalitat
de Catalunya



Sabies que...

L'empresa encarregada de gestionar la T-Mobilitat, liderada per **CaixaBank**,

rebrà gairebé **0,02 €** per cada validació?

Hi ha més de **900 milions** de validacions cada any.



CaixaBank

0,02 € x 900.000.000 validacions = 18 M€

+ informació - <http://stoppujadedestransport.blogspot.com.es/> - <http://tnyul.com/sum-inmobilitat> - <http://tnyul.com/informe-inmobilitat>

Sabies que...

L'empresa encarregada de gestionar la T-Mobilitat, liderada per **CaixaBank**,

serà **indemnitzada** si es produeix **menys ús** del transport públic del previst en el contracte signat? (**risc de demanda**)



+ informació - <http://stoppujadedestransport.blogspot.com.es/> - <http://tnyul.com/sum-inmobilitat> - <http://tnyul.com/informe-inmobilitat>

Sabies que...

El contracte de **15 anys** signat entre l'empresa encarregada de gestionar la T-Mobilitat, liderada per **CaixaBank**,

i l'**Autoritat del Transport Metropolità** té clàusules de **confidencialitat absoluta**, és a dir, **secretes**?



+ informació - <http://stoppujadedestransport.blogspot.com.es/> - <http://tnyul.com/sum-inmobilitat> - <http://tnyul.com/informe-inmobilitat>

Sabies que...

Una empresa liderada per **CaixaBank** gestionarà les dades personals de les usuàries de la T-Mobilitat?

Les dades seran propietat de l'**Autoritat del Transport Metropolità**, i es **penalitzarà sense dret a descomptes** a qui no les proporcionï.



+ informació - <http://stoppujadedestransport.blogspot.com.es/> - <http://tnyul.com/sum-inmobilitat> - <http://tnyul.com/informe-inmobilitat>

Sabies que...

L'empresa encarregada de gestionar la T-Mobilitat, liderada per **CaixaBank**,

podrà exportar el sistema, pagat amb **Generalitat de Catalunya** diner públic, a altres ciutats i **cobrar** per fer-ho.



+ informació - <http://stoppujadedestransport.blogspot.com.es/> - <http://tnyul.com/sum-inmobilitat> - <http://tnyul.com/informe-inmobilitat>

Sabies que...

S'ha decidit atorgar el projecte de la T-Mobilitat a un **grup privat**, liderat per **CaixaBank**,

en comptes de cercar els **fons públics** necessaris per a implantar-la?



+ informació - <http://stoppujadedestransport.blogspot.com.es/> - <http://tnyul.com/sum-inmobilitat> - <http://tnyul.com/informe-inmobilitat>

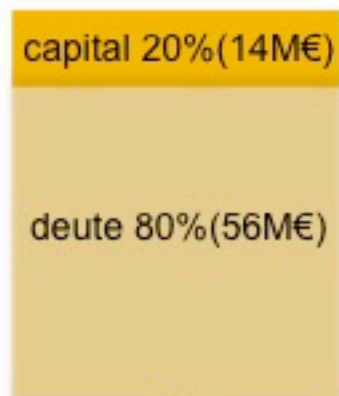
T-Mobilitat: Inversió vs. Ingressos

QUÈ INVERTEIX L'ADJUDICATARI?

58 M€ → 70M€ (amb iva)

Inverteix tot aquest import?

- No cal, només té l'obligació d'invertir un 20%:



- I l'ATM ha fet una sol·licitud de 35M€ de crèdit al Banc Europeu d'Inversions per a l'adjudicatari



QUÈ OBTÉ L'ADJUDICATARI?

28 M€ CADA ANY – 15 ANYS
TOTAL: 330-375 M€

Tarifa de gestió	16,4 M€
+	
% de les vendes títols:	1,6-4,6 M€
+	
Centre atenció client	2,4M€
+	
Centre gestió info	1,4M€
+	
Publicitat i altres	?? M€

Benefici 15 anys = 260-305 M€

T-Mobilitat: Que ens costarà?

No havia de suposar cap despesa pública, però s'han gastat en estudis:

[Deloitte] - informe 2013 sobre el marc econòmic financer	220.000 €
[PriceWaterhouseCoopers] - Model tarifari, zonificació i integració tarifaria de tot Catalunya.	271.000 €
[Deloitte Consulting] - Assistència tècnica a l'ATM en oficina tècnica de coordinació i gestió de la informació del Projecte T-Mobilitat	1.161.600 €
[Deloitte] - Assistència tècnica a l'ATM en l'oficina econòmic-financera en el seguiment del Projecte T-Mobilitat	580.800 €
[Deloitte Consulting] Assistència tècnica a l'ATM per a la definició, desenvolupament i implementació Centre Gestió de la Informació	425.315 €
[UTE PriceWaterhouseCoopers] Assistència tècnica ATM definició, desenvolupament i implementació Centre Atenció al Client	337.348 €

S'han gastat (que sapiguem) 3 M€ públics (de moment) amb la T-Mobilitat

Si les congressistes viatgen gratis,
NOSALTRES TAMBÉ!

#ATMestavesAvisada



- Retorn a les tarifes de 2013.
- Taula social on es decideixi la tarificació.
- T-Mobilitat 100% pública.
- Metro a La Marina-ZF.

DIMECRES 24 de FEBRER

Concentracions a les estacions:

14.00 h

L3 Palau Reial

(Acció previa de les estudiants)

17.15 h

L11 Ciutat Meridiana

17.30 h

L4 Llucmajor

L3 Fontana

L4 L5 Maragall

L1 Arc de Triomf

L5 Horta

L5 Plaça de Sants

L1 Sant Andreu

18:15 h Trobada per l'acció

L1 L3 R Catalunya Vestíbul: FGC-L3

L1 L5 L9 L10 R La Sagrera

stoppujadestransport@gmail.com

@stoppujades #stoppujadestransport facebook.com/StopPujades